Vejdirektoratet

17. september 2026

Sagsbehandler
Anders Præst Andersen
Tlf. +45 7244 2595
Apa_k@vd.dk

Sags ID
EMN-2026-20053 / 7671611

Thisted Kommune
Att.: Tina Fuglsang Bach
Asylgade 30
7700 Thisted
DK

Fremsendt pr. mail til tfb@thisted.dk

6810 Rute 26 Sallingsund - Hanstholm delprojekt 10 – Rev2
Revideret ansøgning om landzonetilladelse til regnvandsbassiner, midlertidig anstillingsplads, jorddepotplads og åbning/omlægning af vandløb

Baggrund

Opdateret med ansøgning om landzonetilladelse til midlertidigt jordoplag samt åbning/omlægning af vandløb.

Som tidligere informeret til Thisted Kommune har Vejdirektoratet igangsat en planlægning for en række forbedringer og ombygninger af Rute 26. Disse ombygninger har til formål at øge fremkommeligheden og trafiksikkerheden for trafikken mellem Hanstholm og Sallingsund. Vejprojektet er inddelt i 18 delprojekter, der fordeler sig over krydsombygninger, overhalingsspor, opgradering til 90 km/t hastighedsgrænse, nye rastepladser samt nye cykelstier m.fl.
12 af delprojekterne er placeret i Thisted Kommune (se Figur 1), og omhandler følgende:

- Delprojekt 1: Krydsombygning ved Hanstholm
- Delprojekt 2: Støjskærm ved Ræhr
- Delprojekt 3: Cykelsti Ræhr – Tved
- Delprojekt 4: Krydsombygning ved Tved
- Delprojekt 5: Cykelsti Tved – Nors (Vorring)
- Delprojekt 6: Svingbaner ved Tovsgårdvej
- Delprojekt 7: Overhalingsspor Thisted Omfartsvej
- Delprojekt 8: Krydsombygning Malervej
- Delprojekt 9: Cykelsti Thisted – Skjoldborg
- **Delprojekt 10: Sammenhængende 90 km/t Sundby – Thisted**
- Delprojekt 11: Forbedret krydsning rute 11/26
- Delprojekt 12: Vejlukning i Vilsund

Nærværende ansøgning om landzonetilladelse vedrører kun delprojekt 10, hvorfor de resterende delprojekter ikke behandles yderligere i denne ansøgning. I de resterende delprojekter hvor en landzonetilladelse er nødvendig, er der indsendt en særskilt ansøgning for hvert enkelt delprojekt.

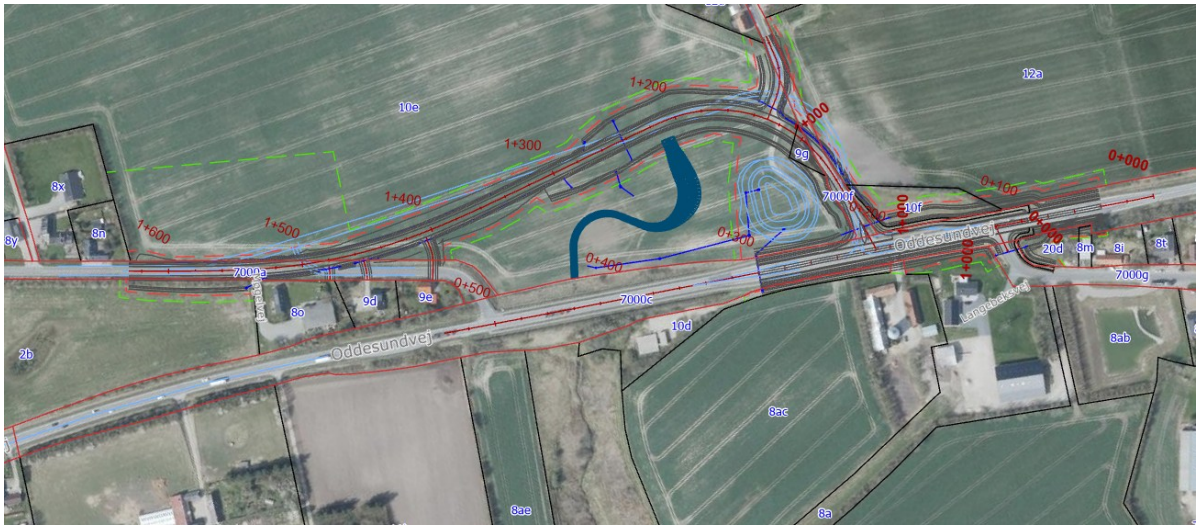
Figur 1 Viser hvor de enkelte delprojekter i Thisted kommune er beliggende

Anlægsarbejde ved delprojekt 10

Strækningen mellem Sundby og Thisted er tidligere blevet opgraderet til 90 km/t, dog med lokale hastighedsnedsættelser til 70 km/t. For at sikre mere sammenhængende 90 km/t på strækningen lukkes adgangen fra Møgelvej til Oddesundvej. Møgelvej forlægges i stedet og kobles på Oddesundvej, hvor Beerstedvej i dag munder ud. Beerstedvej bliver i stedet en sidevej til Møgelvej. I den sydlige ende af Skjoldborg forlægges Langebæksvej en smule, så den kommer mere vinkelret på Oddesundvej så der kommer bedre oversigtsforhold. Der etableres højresvingsbaner fra Oddesundvej til både Langebæksvej og den forlagte Møgelvej. Derudover kommer der en venstresvingsbane fra Oddesundvej til den forlagte Møgelvej, mens der bliver venstresving forbudt fra Oddesundvej til Langebæksvej. Der etableres desuden en krydsningshelle til bløde trafikanter og et stykke dobbeltrettet cykelsti mellem Langebæksvej og den forlagte Møgelvej.
På arealet hvor den forlagte Møgelvej ligger, er der et rørlagt vandløb, der åbnes og omlægges i forbindelse med projektet.

I forbindelse med håndtering af regnvand i dette delprojekt bliver det nødvendigt at etablere to regnvandsbassiner. Bassinerne har til formål at rense og forsinke udledningen af vandet fra vejen, inden vandet ledes til recipienten. Der er indsendt en særskilt ansøgning vedrørende håndtering og udledning af vandet fra bassinerne.

Derudover er det i forbindelse med anlægsarbejdet, behov for en anstillingsplads til materialeopbevaring og skurby med velfærdsfaciliteter og da der skal håndteres en del jord i forbindelse med projektet, er der også behov for en plads til midlertidig opbevaring af overskudsjord – selve ansøgningen om opmagasinering af jord sendes særskilt.



Figur 2 krydsombygningen og forlægning af Møgelvej ved den sydlige del af Skjoldborg. Skjoldborg by ligger mod højre på planen

Ansøgning

Vejdirektoratet ansøger derfor Thisted Kommune om landzonetilladelse til to regnvandsbassiner, en midlertidige anstillingsplads, et midlertidigt jorddepot samt åbning og forlægning af rørlagt vandløb.

Regnvandsbassin:

Der planlægges et regnvandsbassin til håndtering af vandet fra statsvejen. Bassinet placeres i kvadranten mellem Oddesundvej og den forlagte Møgelvej – vist med lyseblå på figur 3. Bassinet er placeret på matr.nr. 10e Skjoldborg By, Skjoldborg og bliver i forbindelse med projektet tillagt vejarealet på statsvejen Oddesundvej.
Arealet som regnvandsbassinet kommer til at ligge på, forventes at blive på ca. 4.190 m² og selve bassinet udgør et areal på ca. 2.985 m².

Der planlægges ligeledes et regnvandsbassin til håndtering af vandet fra kommunevejene Møgelvej og Beerstedvej. Bassinet placeres også i kvadranten mellem Oddesundvej og den forlagte Møgelvej, og udformes som et grøftebassin langs den forlagte Møgelvej. Det er vist med lyseblå på figur 3. Bassinet er placeret på matr.nr. 10e Skjoldborg By, Skjoldborg og bliver i forbindelse med projektet tillagt vejarealet på kommunevejen Møgelvej.
Arealet som regnvandsbassinet kommer til at ligge på, forventes at blive på ca. 1.840 m² og selve bassinet udgør et areal på ca. 1.415 m².

Der er sideløbende med denne ansøgning en sagsbehandlingsgang vedrørende udledningstilladelse og vandsynsprotokol i forhold til bassinerne.

Anstillingsplads

Selve anstillingspladsen bliver ca. 20x60 meter svarende til 1.200 m², og kommer som regnvandsbassinerne til at ligge på matr.nr. 10e Skjoldborg By, Skjoldborg – vist med grøn farve på figur 3.

Pladsen opbygges ved at der rømmes mulden af, og der udlægges fiberdug med stabilgrus kombineret med køreplader. Efter anlæg af vejprojektet fjernes stabilgrus, kørepladser samt fibersug, og mulden lægges tilbage på arealet.

Af hensyn til forebyggelse af tyveri og hærværk på pladsen er det nødvendigt med lys i de mørke timer. Pladsen indhegnes med byggepladshegn og skurvogne indrettes med særskilte vandforsyning og opsamling af spildevand.

Midlertidige Jorddepotsplads:

Det bliver nødvendigt at håndtere en del jord i forbindelse med dette delprojekt og de andre projekter, som dette projekt er en del af. Noget af jorden skal bruges i delprojektet og det resterende skal senere køres væk fra området og muligvis anvendes i nogle af de andre delprojekter.

Det bliver derfor nødvendigt med en midlertidig jorddepotplads. Pladsen er planlagt til at ligge i forbindelse med anstillingspladsen på matr.nr. 10e Skjoldborg By, Skjoldborg. Pladsen er planlagt til at være 9.600 m² og er vist med gul farve på figur 3.

Pladsen er formentlig rigelig stor og det vil højst sandsynligt ikke være behov for at bruge hele pladsen til jorddepot. Jordmængdehåndteringen er endnu ikke helt på plads i projektet og der er derfor regnet med en plads, der i en periode kan rumme alt overskudsjord i dette delprojekt. Tilladelse til midlertidig opmagasinering af jorden sendes som nævnt indledningsvist særskilt til behandling.

Åbning og omlægning af vandløb

I forbindelse med forlægning af Møgelvej krydser den forlagte vej et rørlagt vandløb, der krydser matr.nr. 10e Skjoldborg By, Skjoldborg. I forbindelse med projektet planlægges det at åbne vandløbet på strækningen mellem den forlagte Møgelvej og Oddesundvej. Forlægningen af vandløbet kan ses på figur 3 med mørkeblå farve.

Figur 3 Viser regnvandsbassinerne med lyseblå farve – det store mod nord er til vandet på statsvejen og det lille beliggende langs den forlagte Møgelvej er til vandet fra kommunevejene. Den midlertidige anstillingsplads vises med grøn farve, jorddepotpladsen med gul farve og det forlagte vandløb med mørkeblå farve.

Ændringerne ved delprojekt 10 og den omkringliggende natur.

Der henvises til MKV-rapporten på Vejdirektoratets hjemmeside – Baggrundsrapporter | Vejdirektoratet – samt Trafikstyrelsens administrative tilladelse, der er vedlagt som bilag 1
Der kan dog supplerende oplyses, at ingen af de berørte arealer ligger inden for §3 beskyttede områder, fredet arealer eller følsom natur.

Tidsplan for delprojekt 10

Fælles for alle delprojekterne er, at de anlægges i perioden fra slutningen af 2027 til udgangen af 2029, men der vil ikke blive arbejdet på alle delprojekterne på én gang. Det er endnu ikke planlagt, hvilken rækkefølge de enkelte delprojekter skal etableres i, da det er et koordineringsarbejde, der skal planlægges med den udførende entreprenør. Der er imidlertid endnu ikke afholdt entreprenørudbud på delprojekterne, men for at kunne gå til besigtigelses- og ekspropriationsforretning, er vi afhængige af landzonetilladelsen for at kunne præsentere et bygbart projekt. Derfor angives anlægsperioden på delprojektet fra omkring slutningen 2027 til udgangen af 2029.

I forlængelse heraf tillader jeg at ønske, at en endelig landzonetilladelse kan være vejdirektoratet i hænde senest medio november 2026.
Jeg står selvfølgelig til rådighed for eventuel uddybende eller supplerende oplysninger, der kan være med til at fremme tilladelsen.

Vedr. fuldmagt

Til orientering er der ikke indhentet fuldmagt fra ejer. Efter planlovens § 35 er der ikke krav om, at ansøger lovligt skal kunne disponere over det pågældende område på ansøgnings- og afgørelsestidspunktet, og vejdirektoratet mener derfor ikke, at en fuldmagt er nødvendig i dette tilfælde. Særligt da projektet netop gennemføres ved ekspropriation, er det ikke givet, at lodsejer vil give fuldmagt til landzonetilladelsen.

Landzonetilladelsen vil og kan først udnyttes, når der er foretaget ekspropriation og vejdirektoratet dermed har adkomst til arealet. Landzonetilladelsen er dog en forudsætning for, at ekspropriationen kan gennemføres.

Venlig hilsen

Anders Præst Andersen
Landinspektør